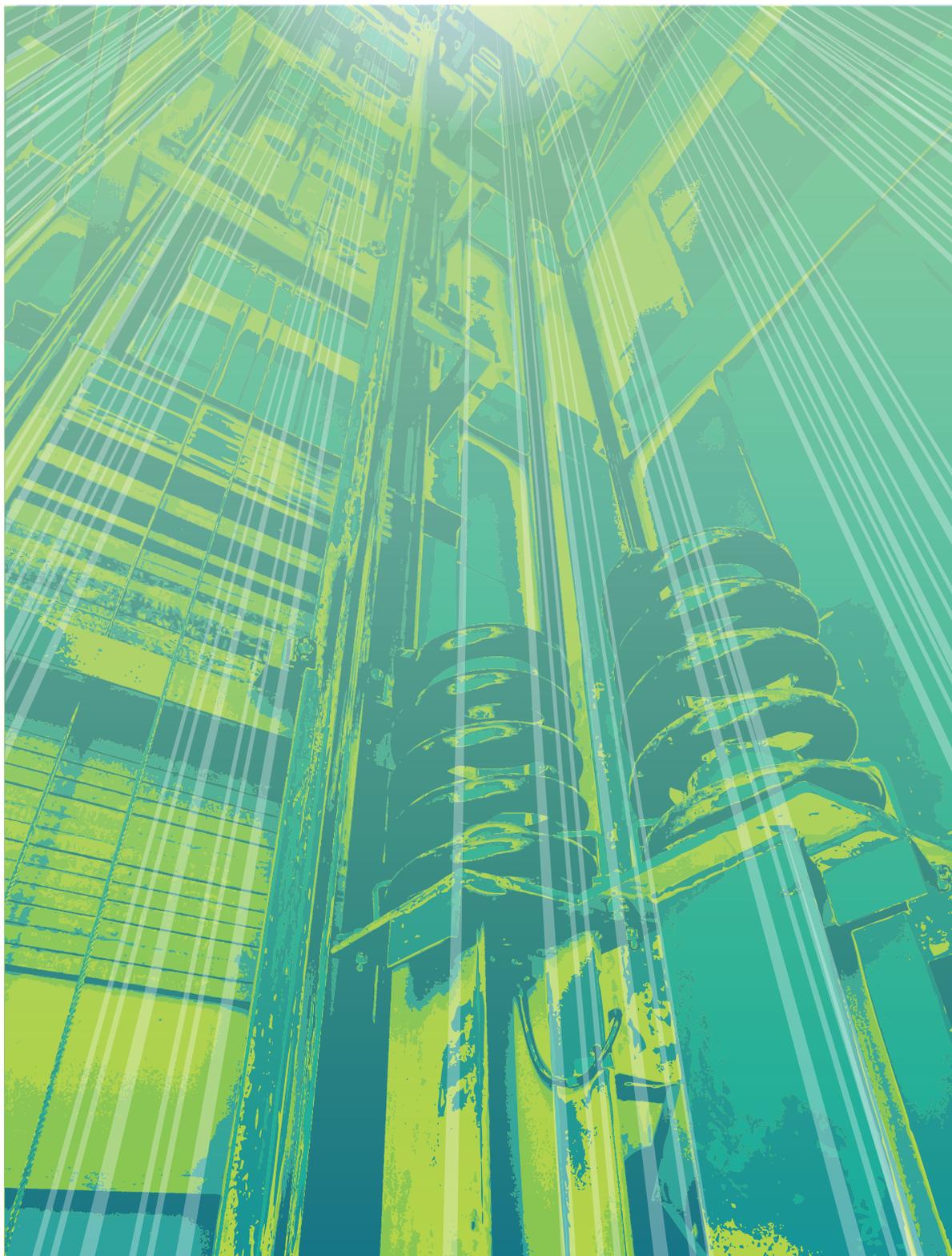


テクノ荷物用・自動車用 マシンルームレスエレベーター

ロープ式 / 油圧式



建物設計の自由度を広げる

テクノ荷物用・自動車用 マシンルームレスエレベーター

安全であることを絶対のベースに、優れたシステム機能と高いデザイン性を融合させた、
これからのエレベーターがあるべき姿をご提案いたします。



TECHNO ELEVATOR

省エネルギー

積載2トン以下に永久磁石同期電動機(PMSM)ギヤレス巻上機を新たに採用しました。高効率・高力率な運転により消費電力の低減を図り、回転部にギヤがないので低騒音・低振動を実現しました。積載2トン超では、誘導電動機ヘリカルギヤ巻上機とインバータの組み合わせにより省電力を実現しました。また、かご内にLED照明を標準装備しました。

省スペース

テクノマシンルームレスエレベーターなら機械室が必要ないため、昇降路の位置を自由にレイアウトできます。また、積載2トン以下では、薄型巻上機を採用し、昇降路平面寸法を短縮しています。

意匠デザイン

操作盤デザインを新しくしました。大型の高耐久ボタンを採用し、利用者の操作性が向上しました。

スムーズで安心な荷役作業

自動床合わせ機能*によりフォークリフトでの荷役作業も安心です。

*有償付加仕様

安全を強化

戸開走行保護機能、電磁ブレーキの二重化(油圧エレベーターは逆止弁の二重化)を定めた新法令を遵守、より安全を強化しています。



国際品質保証規格「ISO 9001:2008」認証取得

開発・設計から製造・据付など、一貫した当社の品質マネジメントシステムが評価され、国際標準化機構 (ISO) の品質保証規格 ISO 9001:2008/JIS Q 9001:2008 の認証を取得しました。



荷物用

p3 ~ 11

- 基本仕様……p4

荷物用・ロープ式

p5~9

- 標準機種一覧
- のりば詳細図
- 据付図
- トップビーム・マシンビーム据付図

荷物用・油圧式

p10

- 標準機種一覧
- のりば詳細図
- 油圧間接式／据付図

荷物用・ロープ式 油圧式(共通)

p11

- 仕様一覧



自動車用

p12 ~ 16

- 基本仕様……p13

自動車用・ロープ式

p13~14

- 標準機種一覧
- のりば詳細図
- 据付図
- トップビーム・マシンビーム据付図

自動車用・油圧式

p15

- 標準機種一覧
- 据付図

自動車用・ロープ式 油圧式(共通)

p16

- のりば詳細図
- 仕様一覧

荷物用

自動車用

共通

● 地震時レール作用荷重……p17

● 別途工事一覧……p18

荷物用エレベーターとは

- 荷物運搬を専ら目的とし、荷扱い者、または運転者以外は利用できません。
- 一般乗客が利用される環境では乗用エレベーターの併設か、または人荷物用エレベーターとしてご計画ください。
- かご出入口は貫通方向、または直角方向の2か所に設けることができます。
- 出入口高さは、フォークリフトによる荷物運搬の場合、フォークリフトの運転座面高さにより制限があります。

機種を選定

- **積 載**
荷物の最大積載、寸法を考慮して 600 ~ 6,000kg の標準機種のものから最適なものをお選びください。
- **速 度**
輸送量、停止階数、荷物の積み下ろし時間などを考慮してお選びください。
- **出入口寸法**
荷物搬入のしやすさのために幅を大きくとることが望ましく、フォークリフトをご使用される場合は出入口高さにもご注意ください。
また、荷物搬入時の接触防止に、出入口枠直近に接触防止ポール（別途工事）の設置を推奨します。

(形式説明)

TSF 600 - 2S 45

TSF …… マシンルームレスロープ式 荷物用 (600kg ~ 2000kg)
 SF …… マシンルームレスロープ式 荷物用 (2500kg ~ 6000kg)
 SHF …… マシンルームレス油圧間接式 荷物用
 SHDF …… マシンルームレス油圧直接式 荷物用
 SC …… マシンルームレスロープ式 自動車用
 SHC …… マシンルームレス油圧間接式 自動車用

積載量(kg)

ドア形式

2S …… 2枚戸片開き
 2U …… 2枚戸上開き

速度



3枚戸上開き・のりば



2枚戸片開き・のりば



2枚戸片開き・かご室



3枚戸片開き・のりば

新しくなった操作盤デザイン

のりばボタンと、かご室の開ボタンに大型の高耐久ボタンを採用し利用者の操作性が向上しました。



のりば操作盤
(点灯時)

かご室操作盤



【原寸大】

タテ 60mm × ヨコ 60mm

開ボタン
(点灯時)



【原寸大】

閉ボタン
(点灯時)

基本仕様

のりば／標準仕様・有償付加仕様

	のりば標準仕様	のりば有償付加仕様
三方枠	銅板製単色塗装仕上げ	ステンレス製ヘアライン仕上げ
のりばドア	銅板製単色塗装仕上げ	ステンレス製ヘアライン仕上げ
のりば敷居	硬質アルミ成型材 (積載 2500kg 未満) 銅板製塗装仕上げ (積載 2500kg 以上) 縞鋼板製チェッカープレート (上開きドア)	ステンレス製 ステンレス製チェッカープレート (上開きドア)
のりば操作盤	ステンレスヘアライン仕上げ 樹脂製押釦	アルミ製銀白色アルマイト仕上げ 樹脂製押釦

かご室／標準仕様・有償付加仕様

	かご標準仕様	かご有償付加仕様
側板	銅板製単色塗装仕上げ	ステンレス製ヘアライン仕上げ
かごドア	銅板製単色塗装仕上げ	ステンレス製ヘアライン仕上げ
かご床	縞鋼板製塗装仕上げ	—
かご天井	銅板製単色塗装仕上げ(側板と同色) LED 照明乳白色アクリルカバー	ステンレス製ヘアライン仕上げ 長方形グローブ照明
かご敷居	硬質アルミ成型材 (積載 2500kg 未満) 銅板製塗装仕上げ (積載 2500kg 以上) 縞鋼板製チェッカープレート (上開きドア)	ステンレス製 ステンレス製チェッカープレート (上開きドア)
かご操作盤	ステンレスヘアライン仕上げ 樹脂製押釦	アルミ製銀白色アルマイト仕上げ 樹脂製押釦

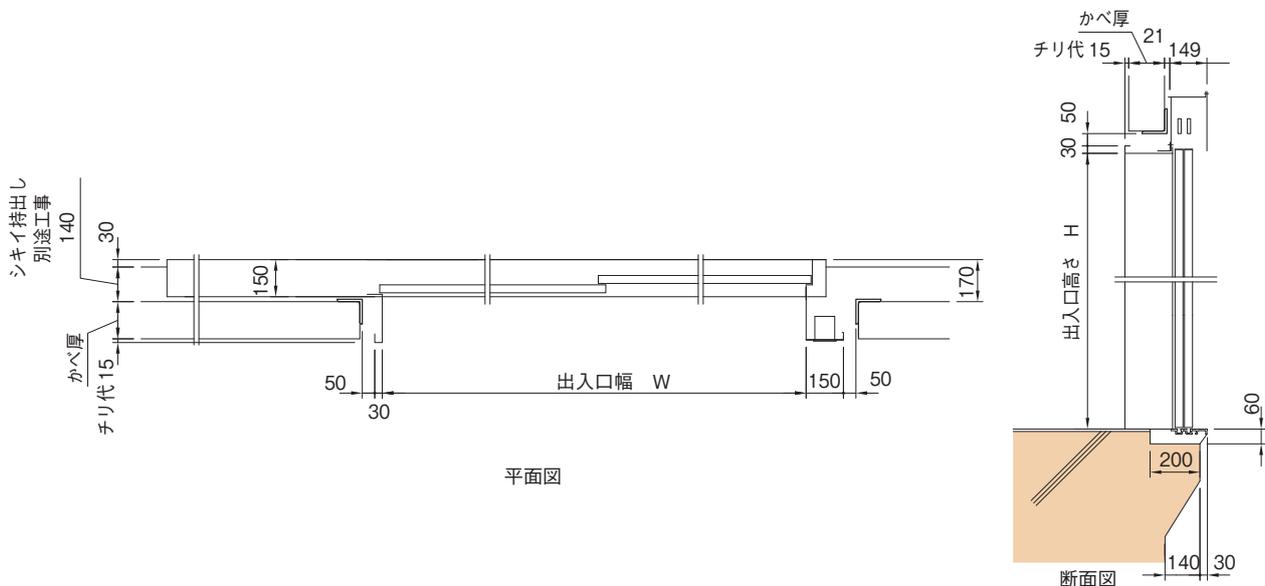
■ 荷物用 ロープ式

標準機種一覧 荷物用 / 600kg ~ 2,000kg [寸法表・荷重表]

形式	積載 (kg)	速度 (m/min)	電動機 容量 (kW)	かご内法 (mm) 間口×奥行 A x B	出入口 (mm) 幅×高さ W x H	昇降路 (mm)				反力 (kN)		
						一方向出入口 間口×奥行 X x Y	二方向出入口 間口×奥行 X x Y	ピット 深さ P	オーバー ヘッド OH	ピット部		
										マシン R1	かご R2	おもり R3
TSF 600-2S45	600	45	2.8	1300x1750	1100x2100	2200 × 2320	2200 × 2600	1250	3250	—	37 × 2	62
TSF 600-2S60		60	3.7			—	—			—		
TSF 750-2S45	750	45	3.5	1300x2300	1100x2100	2200 × 2870	2200 × 3150	1250	3250	—	43 × 2	71
TSF 750-2S60		60	4.6			—	—			—		
TSF1000-2S45	1000	45	4.6	1700x2300	1400x2100	2600 × 2870	2600 × 3150	1250	3250	—	55 × 2	90
TSF1000-2S60		60	6.2			—	—			—		
TSF1500-2S45	1500	45	6.9	2200x2400	1700x2100	3250 × 2970	3250 × 3260	1250	3250	—	76 × 2	122
TSF1500-2S60		60	9.2			—	—			—		
TSF2000-2S45	2000	45	9.2	2200x2800	1700x2100	3250 × 3370	3250 × 3660	1250	3250	—	94 × 2	148
TSF2000-2S60		60	12.3			—	—			—		

のりば詳細図

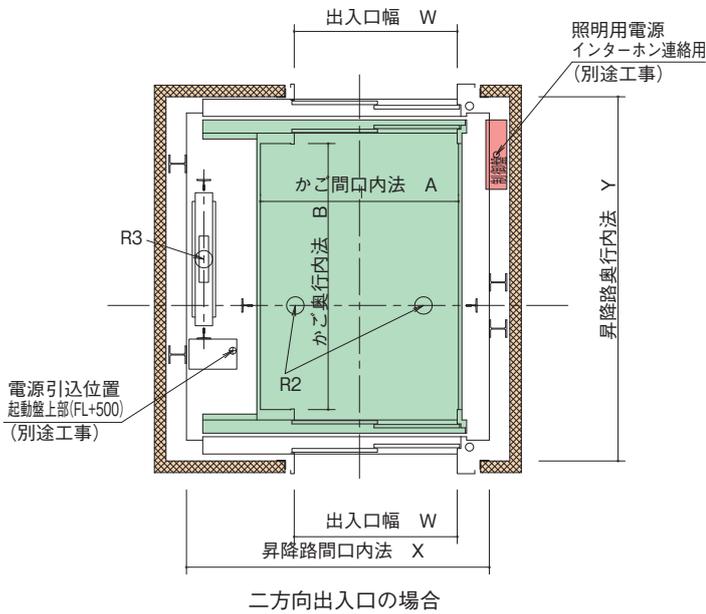
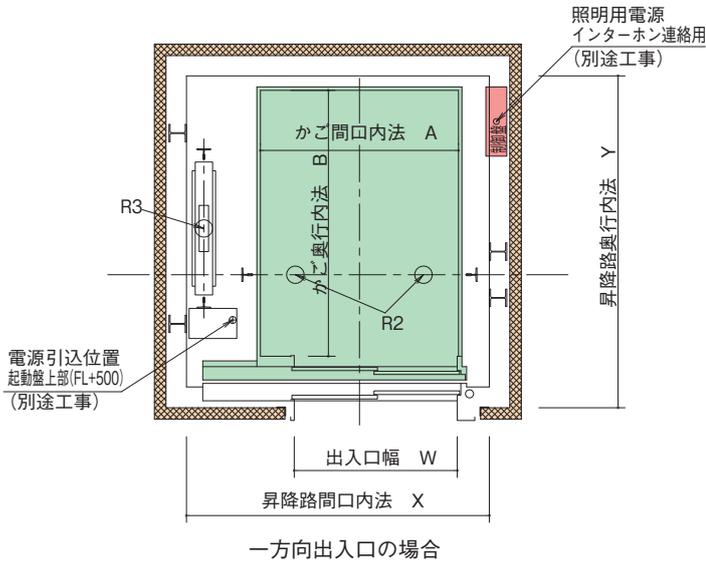
2枚戸片開き



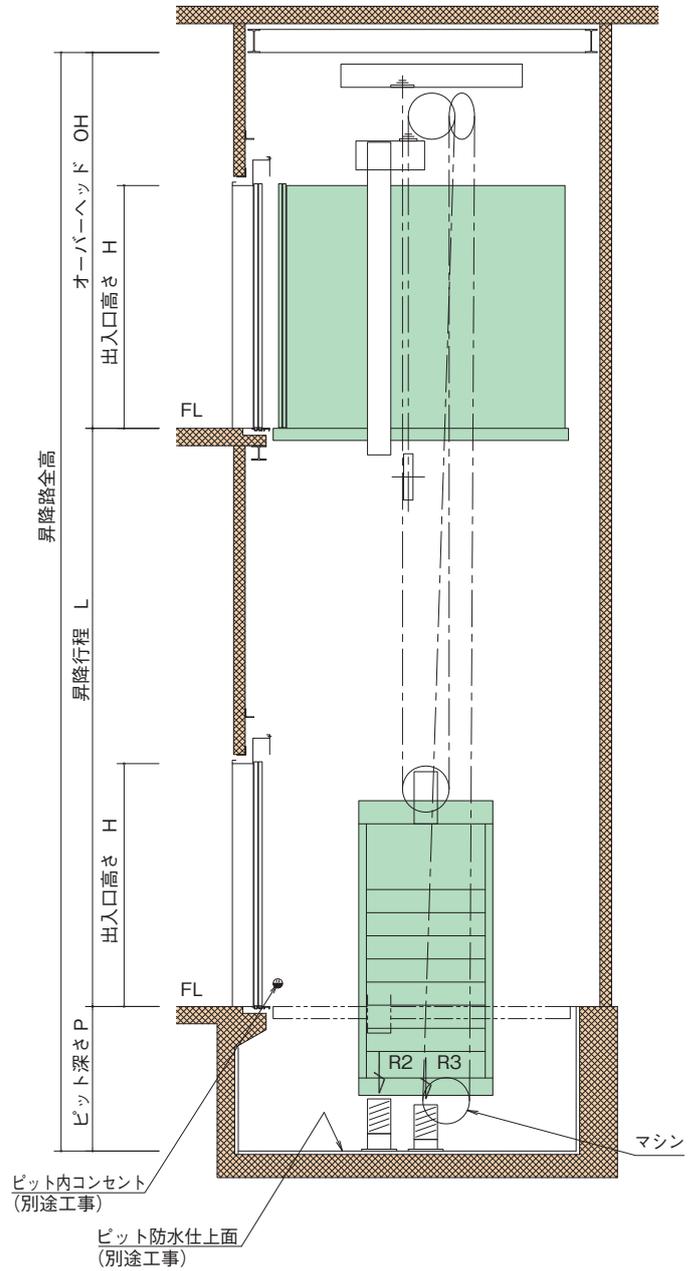
- 有償付加仕様（フォーク仕様等）により、上記昇降路寸法が変わる場合もあります。
- 出入口高さは、フォークリフトによる荷物運搬の場合、フォークリフトの運転座面高さによりますので、弊社にご相談ください。

■ 荷物用 ロープ式

据付図 荷物用 / 600kg ~ 2,000kg (2枚戸片開き)



昇降路平面図
(2枚戸片開きの例)



縦断面図
(一方出入口の例)

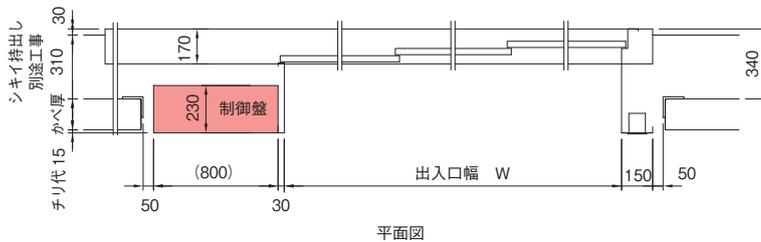
■ 荷物用 ロープ式

標準機種一覧 荷物用 / 2,500kg ~ 6,000kg [寸法表・荷重表]

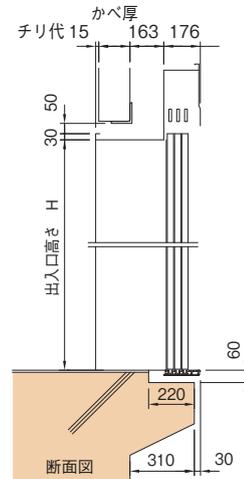
形式	積載 (kg)	速度 (m/min)	電動機 容量 (kW)	かご内法 (mm) 間口×奥行 W x H	出入口 (mm) 幅×高さ W x H	昇降路 (mm)				反力 (kN)					
						一方向出入口		二方向出入口		ビット 深さ P	オーバー ヘッド OH	ビット部			頂部 R4
						間口×奥行 X x Y		間口×奥行 X x Y				マシン R1	かご R2	おもり R3	
SF2500-3S30	2500	30	11.0	2500x3000	2300x2500	3770x3810		3770x4160		1850	5150	114	126 x 2	202	376
SF2500-3S45		45	15.0			3770x3810		3770x4160							
SF2500-3U30		30	11.0		2500x2500	3790x3810		3790x4140							
SF2500-3U45		45	15.0			3790x3810		3790x4140							
SF3000-3S30	3000	30	11.0	2500x3400	2300x2500	3770x4220		3770x4570		1900	5150	131	145 x 2	230	426
SF3000-3S45		45	18.5			3770x4220		3770x4570							
SF3000-3U30		30	11.0		2500x2500	3790x4220		3790x4550							
SF3000-3U45		45	18.5			3790x4220		3790x4550							
SF3500-3U30	3500	30	15.0	2800x3800	2800x2500	4290x4620		4290x4950		2050	5400	159	176 x 2	282	518
SF3500-3U45		45	22.0			4290x4620		4290x4950							
SF4000-3U30	4000	30	15.0	3000x4500	3000x2500	4490x5320		4490x5650		2100	5450	194	214 x 2	348	632
SF4000-3U45		45	22.0			4490x5320		4490x5650							
SF5000-3U30	5000	30	22.0	3200x5000	3200x3000	4900x5820		4900x6150		2250	6000	242	267 x 2	434	776
SF5000-3U45		45	30.0			4900x5820		4900x6150							
SF6000-3U30	6000	30	22.0	3500x5800	3500x3000	5220x6640		5220x6965		2400	6100	300	330 x 2	540	953
SF6000-3U45		45	37.0			5220x6640		5220x6965							

のりば詳細図 (制御盤設置階)

3枚戸片開き

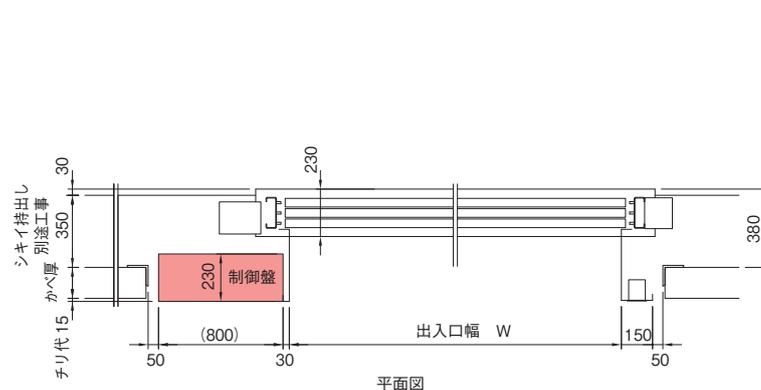


平面図

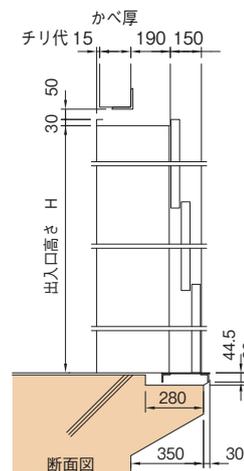


断面図

3枚戸上開き



平面図

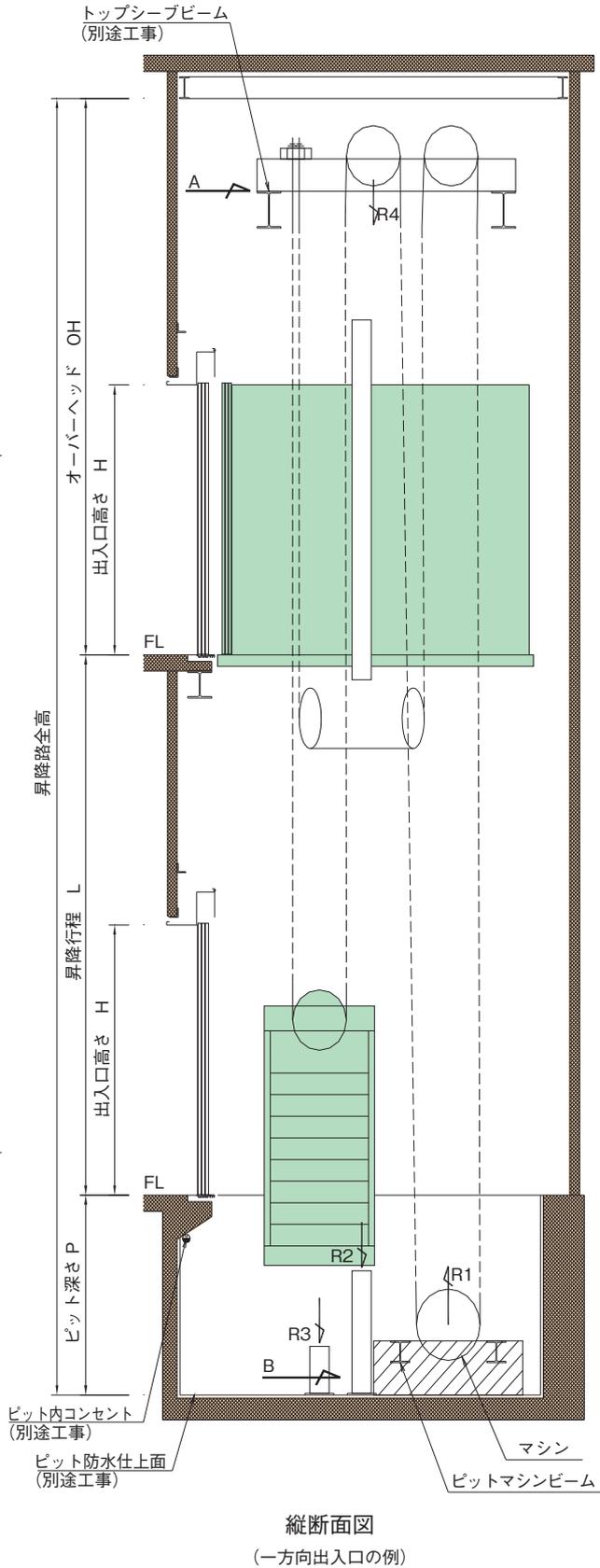
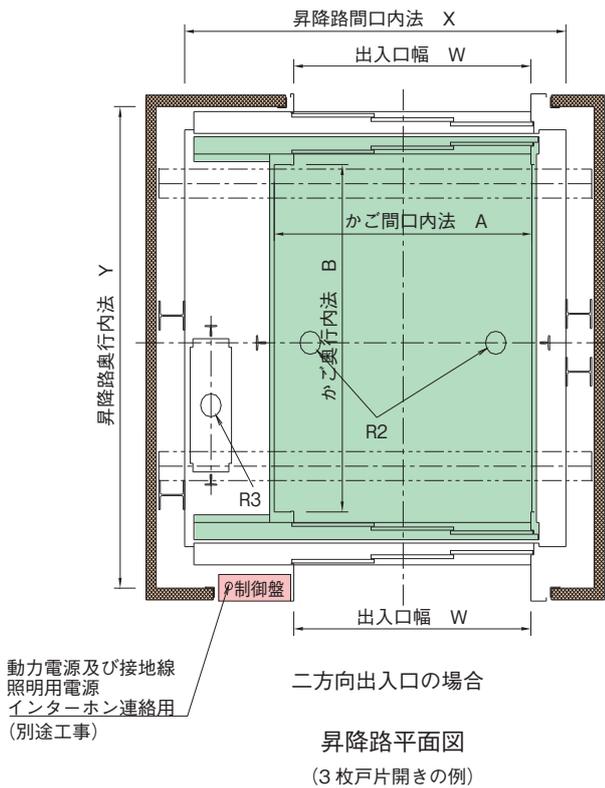
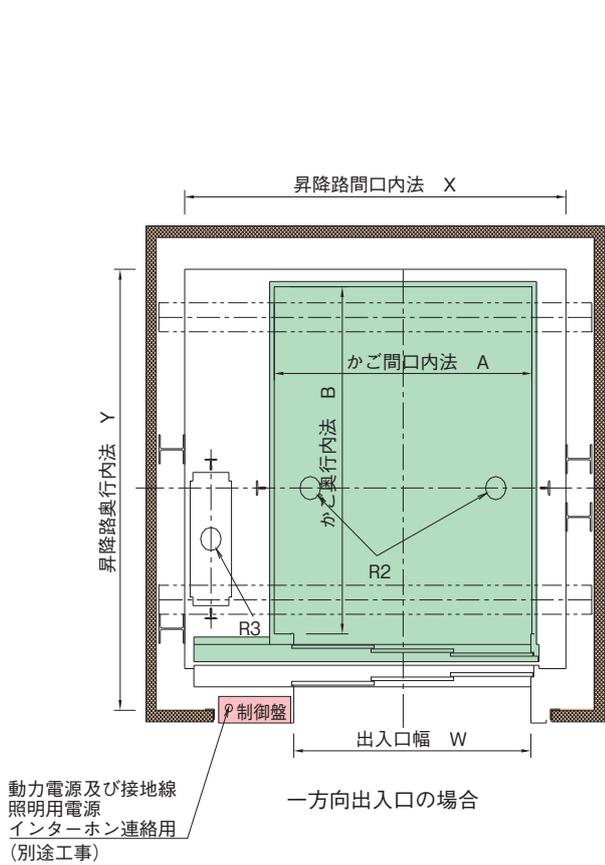


断面図

- 制御盤は最下階に設置します。(積載2トン以下では昇降路内に設置します。)
- 制御盤サイズは電動機容量、停止階床により変わります。

■ 荷物用 ロープ式

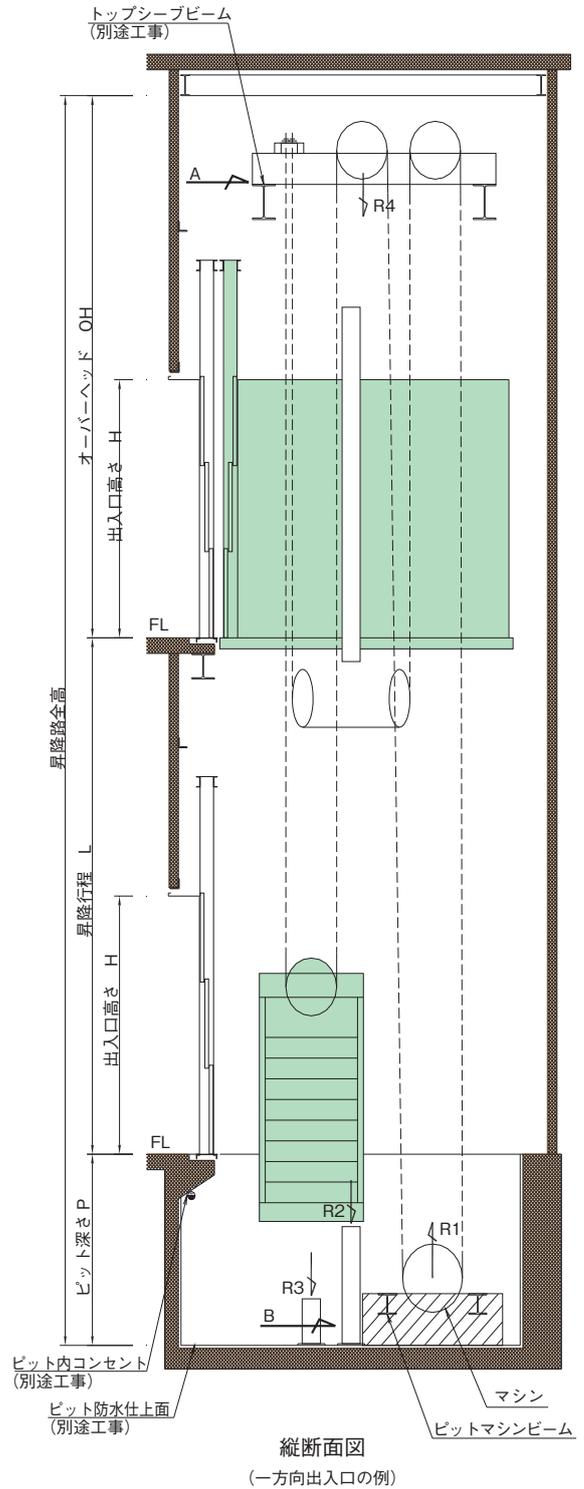
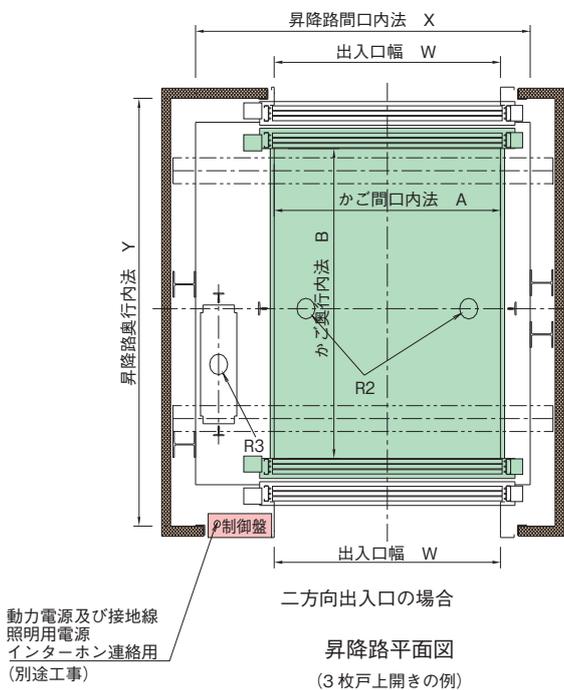
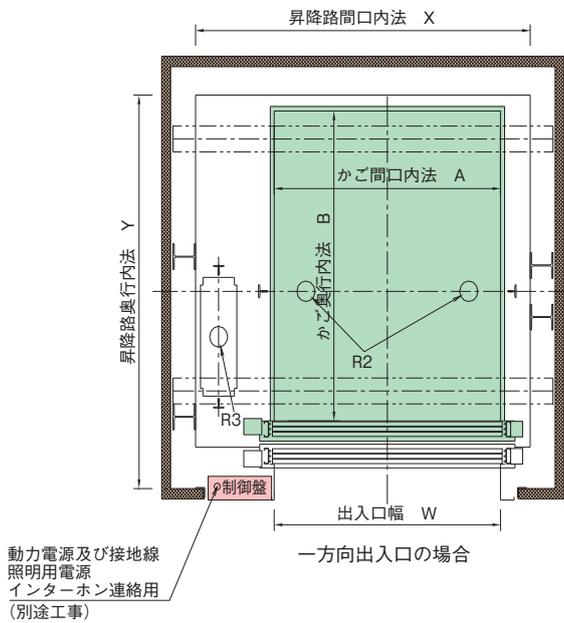
据付図 荷物用 / 2,500kg ~ 6,000kg (3枚戸片開き)



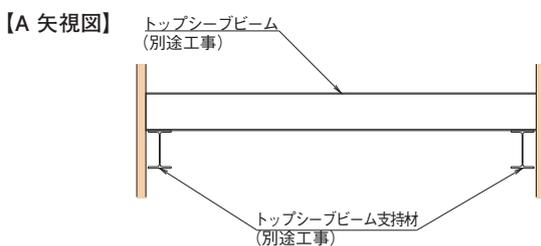
●昇降路内に制御盤設置をご希望の場合は、弊社までご相談ください。

■ 荷物用 ロープ式

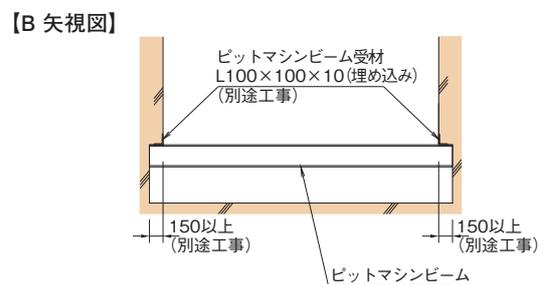
据付図 荷物用 / 2,500kg ~ 6,000kg (3枚戸上開き)



トップシーブーム取付詳細図 (昇降路内頂部)



ピットマシンビーム取付詳細図 (ピット内)



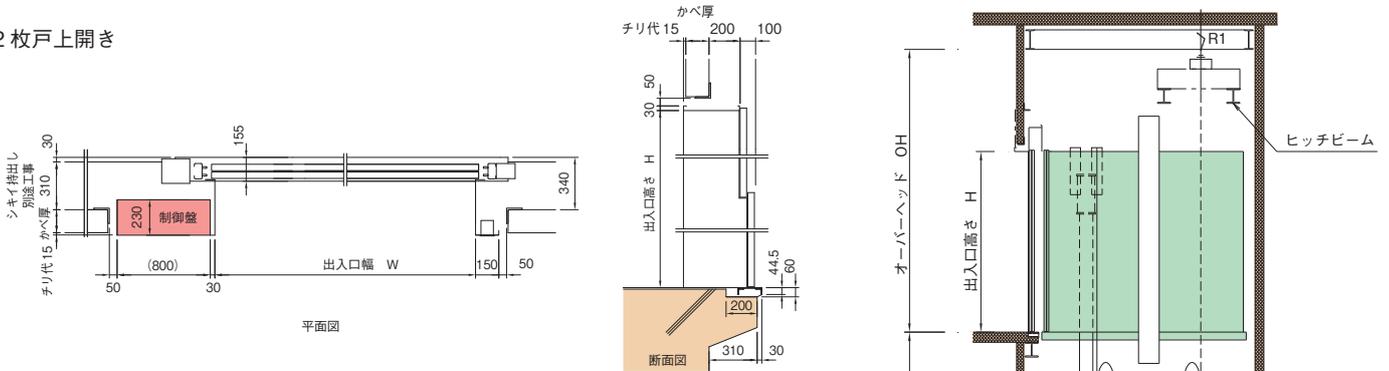
■ 荷物用 油圧式

標準機種一覧 荷物用・油圧間接式 / 2,500kg ~ 3,000kg [寸法表・荷重表]

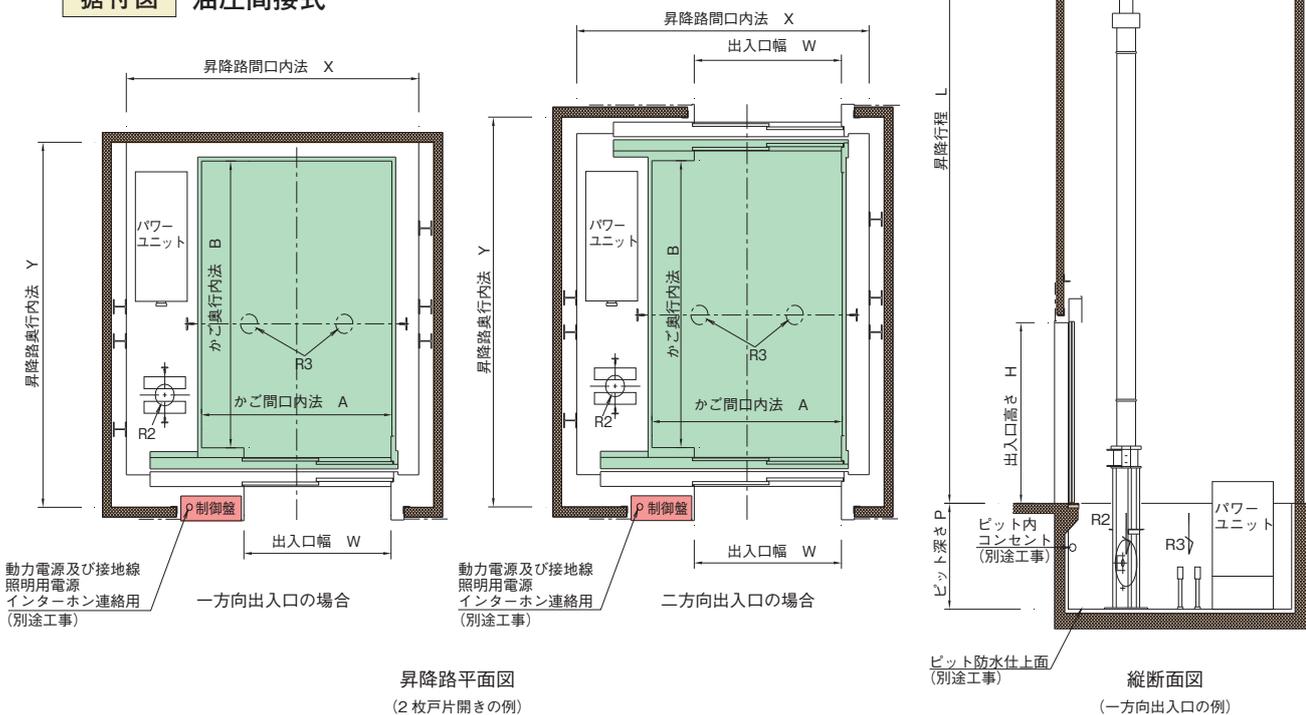
形式	積載 (kg)	速度 (m/min)	電動機 容量 (kW)	かご内法 (mm) 間口×奥行 A x B	出入口 (mm) 幅×高さ W x H	昇降路 (mm)				昇降 行程 (m) L	反力 (kN)		
						一方向 出入口 間口×奥行 X x Y	二方向 出入口 間口×奥行 X x Y	ビット 深さ P	オーバー ヘッド OH		ヒッチ ビーム R1	ジャッキ R2	かご R3
SHF 2500-3S30	2500	30	45.0	2500 x 3000	2300 x 2500	3740 x 3760	3740 x 4110	1450	10	4200	65.0	150.0	123.0 x 2
SHF 2500-2U30						3740 x 3660	3740 x 3910			4500			
SHF 3000-3S30	3000	55.0	2500 x 3400	2300 x 2500	2500 x 2500	3740 x 4160	3740 x 4510			4200	76.0	174.0	142.0 x 2
SHF 3000-2U30						3740 x 4060	3810 x 4310			4500			

- 有償付加仕様（フォーク仕様等）により、上記昇降路寸法が変わる場合があります。
- 出入口高さは、フォークリフトによる荷物運搬の場合、フォークリフト運転座面高さによりますので、弊社にご相談ください。

2枚戸上開き



据付図 油圧間接式



- 昇降路内に制御盤設置をご希望の場合は、弊社までご相談ください。

■ 荷物用 ロープ式 油圧式（共通）

仕様一覧 荷物用

標準 装 備	運 転 方 式	単式自動運転方式	荷物や自動車の運搬中には、他階でエレベーターを呼び寄せることができませんので安心してご使用ができる方式です。
	セフティ 機 能	機 械 式 ド ア セフ ティー	ドアが閉動作中に利用者や荷物が接触すると、ドアが再開して挟まれを防止する安全機能です。
		ド ア 繰 り 返 し 開 閉 動 作	乗り場敷居の異物などでドアが閉じ切らないときには、ドアの開閉を繰り返して行います。但し、上開戸の場合は適用できません。
		故 障 時 最 寄 階 着 床 運 転	エレベーターの走行時の故障でも、安全に支障がない限り最寄階まで運転し、かごの利用者を閉じ込めることを防止します。
		地 震 時 管 制 運 転	エレベーター昇降路内に設置の地震感知器の動作によりエレベーターを最寄階に着床させ、利用者の閉じ込めを防止します。
		停 電 時 自 動 着 床 装 置	停電時に専用の電池に切り換わり、エレベーターを最寄階に着床させ、利用者の閉じ込めを防止します。
		ピ ッ ト 冠 水 管 制 運 転	ビットが冠水した際、かごが上方階に移動し、運転休止します。
		か ご 管 制 運 転 表 示 灯	管制運転のとき、かご内に点灯します。
		か ご 内 停 電 灯 (自 動 充 電 式)	停電時には、自動的に停電灯が点灯します。
		同 時 通 話 式 イ ン ター ホ ン	利用者がかご内に閉じ込められたとき、管理室等に連絡できます。
	積 み 過 ぎ 防 止 装 置	かごに積み過ぎを検知したときにブザーが鳴りドアが開いたままになります。フォークリフト仕様で150%以上の積み過ぎ時にはベルを鳴動させます。	
	サ ー ビ ス 機 能	照 明 換 気 扇 自 動 消 灯	待機して一定時間経過すると、かご内照明を消灯し、節電に寄与します。
		パ ー キ ン グ ス イ ッ チ	エレベーターを休止させる機能で、スイッチをエレベーターホールに設けます。
戸 開 き 延 長 ス イ ッ チ		スイッチを操作しますとドアが一定時間解放されますので、荷物の出し入れが安心してできます。	

有 償 付 加	運 転 方 式	乗合全自動方式リモコン (ワイヤレス) 運転方式	乗り場やかご呼びに順次応答し、エレベーターを運行します。フォークリフトや自動車に乗ったままでも、リモコンによりエレベーターの呼び、戸閉めなどの運転が行える、効率のよい運転方式です。
		のりば相互階 運 転 方 式	かご内に乗り込むことなく、乗り場から希望階への荷物や自動車の運搬が無人で行える、効率のよい運転方式です。
	セフティ 機 能	自 動 床 合 せ 装 置	荷役作業で乗り場の床面に段差を生じることがありますが、安全な作業ができるように巻上機を微速で作動させ段差を補正する方法と、巻上機は作動させずに昇降路ロープヒッチ部に設置した装置を作動させて段差を補正する方法があります。フォークリフト仕様の場合は後者をお奨めします。また、油圧エレベーターではレベリングポンプを付加して対応します。
		光 電 管 式 ド ア セフ ティー	ドアが閉動作中に利用者や荷物が光電管による光軸をささぎるとドアが再開し、接触を防止する安全機能です。
		火 災 時 管 制 運 転	火災発生時に建屋側の信号により、エレベーターを避難階に直行させ待機します。
		故 障 時 自 動 通 話 装 置	利用者がかご内に閉じ込められたとき、管理室等が不在であってもインターホンから直接弊社サービスセンターと直接通話できます。
	サ ー ビ ス 機 能	か ご 副 操 作 盤	かごの主操作盤の一部機能である呼び、戸開、戸閉等のボタンが付く操作盤を主操作盤の反対側にも設けることができます。
		到 着 チ ャ イ ム オ ー ト ア ナ ウ ンス 機 能	エレベーター到着のとき、乗り場に設置したチャイムでお知らせします。利用者に到着階等を音声でご案内します。
		か ご 室 ス ピ ー カ	館内放送やBGMのスピーカを、かご上にとりつけられます。
		待 機 階 帰 着 制 御	建物の出入口がある階でエレベーターが待機します。(油圧式は最下階帰着が標準仕様)
		サ ー ビ ス 階 自 動 切 り 離 し 運 転	竣工後でも切り離し階を変更できます。
	セ キ ュ リ テ ィー 機 能	キ ー ス イ ッ チ 呼 び 登 録	かご操作盤又はのりば操作盤に設けたキースイッチの操作により、行き先階を登録できます。かごに乗って利用する人を特定し、管理できます。
		磁 気 カ ー ド 呼 び 登 録	お客様が設けた磁気カード装置の操作により、信号を受けて行き先階を登録できます。かごに乗って利用する人を特定し、管理できます。
		暗 証 呼 び 登 録	テンキー盤の操作信号を受けて行き先階を登録できます。かごに乗って利用する人を特定し、管理できます。
		簡 易 暗 証 呼 び 登 録	かご操作盤の複数のボタンを押さないと行き先階呼びが登録できなくなったもので、かごに乗って利用する人を特定し、管理できます。
		特 定 階 不 停 止 装 置	ご希望される特定階にエレベーターを不停止にするもので、フロアごとの防犯対策に繋がります。不停止の設定はキースイッチによる方式とタイマー自動設定方式があります。
	か ご 室 ・ の り ば 付 加 機 能	二 方 向 出 入 口	かごの前後に出入口を設けることができます。
		か ご 内 コ ン セ ン ト	かご内清掃のとき、掃除機等に必要な電源を供給できます。
		か ご 内 荷 摺 り	荷物の搬入時に壁面を傷や汚れからまもりします。
		か ご 保 護 マ ッ ト ・ 床 マ ッ ト	荷物の搬入時に壁面や床を傷や汚れからまもりします。(防炎性能付)
		遮 煙 の り ば ド ア	昇降路防火設備として遮煙性能を有するのりばドアです。(ドアの種類 CO、2CO、2S、3S に対応できます。)

自動車用エレベーターとは

- 専ら駐車場に設置し、自動車運搬を専用として利用されます。
自動車の運転手、またはエレベーターの運転者以外の人及び荷物は運搬できません。
- 貨物搭載の貨物自動車やフォークリフトなどの運搬をする場合は、
荷物用エレベーターとしてご計画ください。
- 駐車場や常設のショールームがある階以外の階には出入口を
設けることはできません。
- 出入口高さは、自動車運転座面高さにより制限があります。

機種の設定

- 積 載
自動車の最大寸法と車両総重量を考慮して、2,000～3,500kgの
標準機種のものから最適なものをお選びください。
- 速 度
駐車場収容台数、入出庫時間を考慮してお選びください。
- かご出入口
貫通方向に2か所出入口を設けることができます。
- ターンテーブル
出入口前が狭く、自動車の出し入れが難しい
場合にはターンテーブルの設置を推奨します。





2枚戸上開き・のりば

基本仕様

運 転 方 式	単式自動方式
三 方 枠	鋼板製単色塗装仕上げ
のりばドア	鋼板製単色塗装仕上げ
のりば敷居	縞鋼板製塗装仕上げ
かご側板	鋼板製単色塗装仕上げ
かごドア	鋼板製単色塗装仕上げ
かご天井	鋼板製単色塗装仕上げ
かご床	縞鋼板製塗装仕上げ
ドア(戸)開閉方式	電動式2枚戸上開き
連絡装置	同時通話式インターホン(非常用)
表示灯	ランプ点灯応答式
電 源	三相交流 200 ~ 220V・50/60Hz

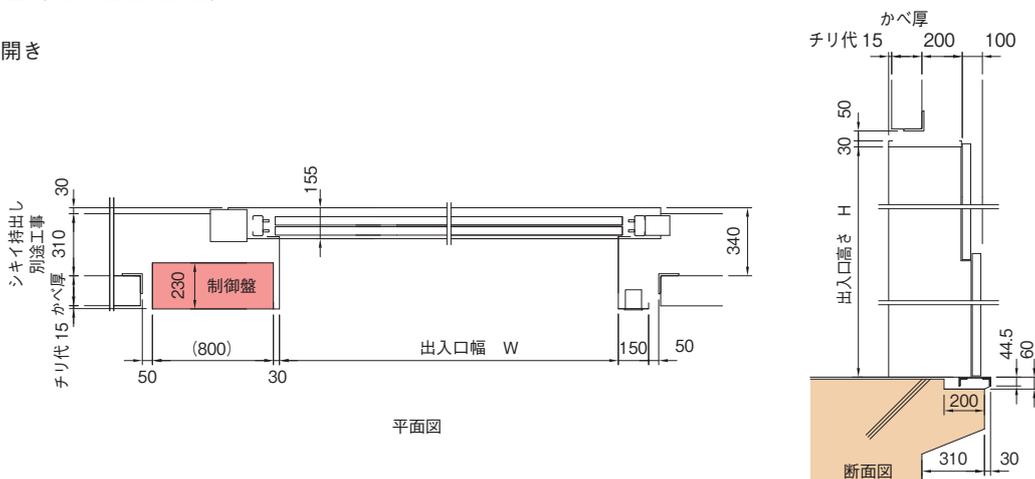
標準機種一覧 自動車用 / 2,000kg ~ 3,500kg [寸法表・荷重表]

形 式	積載 (kg)	速度 (m/min)	電動機 容量 (kW)	かご内法 (mm) 間口×奥行 A×B	出入口 (mm) 幅×高さ W×H	昇降路 (mm)				反力 (kN)			
						一方向 出入口 間口×奥行 X×Y	二方向 出入口 間口×奥行 X×Y	ビット 深さ P	オーバー ヘッド OH	ビット部			頂部
										マシン R1	かご R2	おもり R3	
SC2000-2U30	2000	30	7.5	2350×5400	2350×1800	3750×6070	3750×6330	1950	5150	136	146×2	252	408
SC2000-2U45		45	11.0										
SC2600-2U30	2600	30	11.0	2750×6200	2750×1800	4170×6870	4170×7130	2100	5350	181	194×2	336	543
SC2600-2U45		45	15.0										
SC3500-2U30	3500	30	15.0	2750×6700	2750×2500	4300×7370	4300×7630	2250	6100	215	232×2	394	644
SC3500-2U45		45	22.0										

●出入口高さは、自動車運転座面の高さによりますので、弊社にご相談ください。

のりば詳細図 (制御盤設置階)

2枚戸上開き



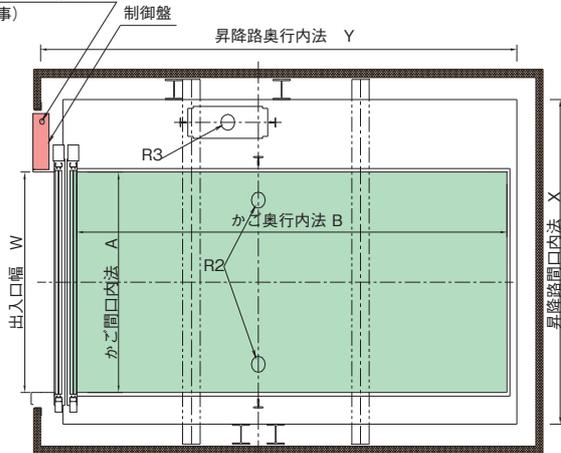
注 1) 制御盤は最下階に設置します。

注 2) 制御盤サイズは電動機容量・停止階床により変わります。

自動車用 ロープ式

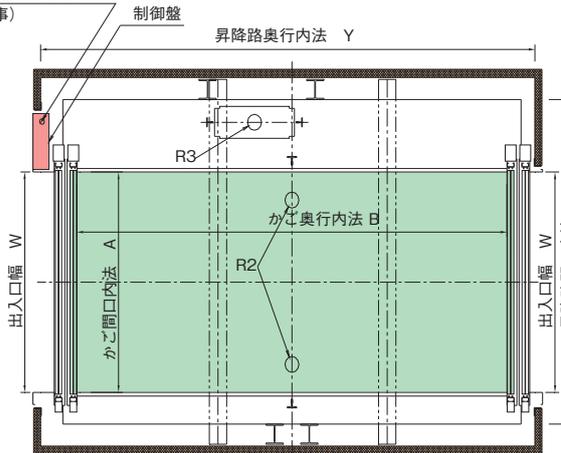
据付図 自動車用 / 2,000kg ~ 3,500kg

動力電源及び接地線
照明用電源
インターホン連絡用
(別途工事)



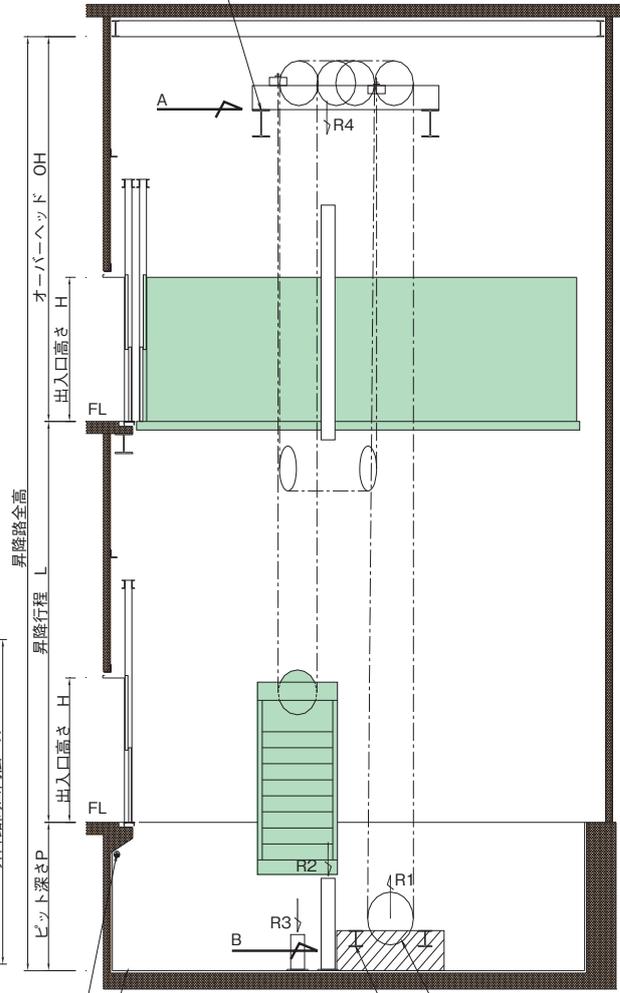
一方向出入口の場合
昇降路平面図
(2枚戸上開きの例)

動力電源及び接地線
照明用電源
インターホン連絡用
(別途工事)



二方向出入口の場合

トップシーブーム
(別途工事)



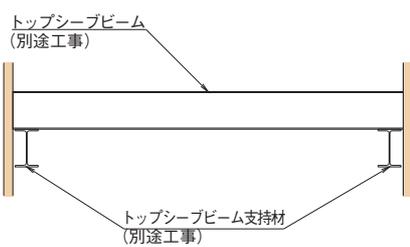
縦断面図
(一方向出入口の例)

ピット内コンセント
(別途工事)
ピット防水仕上面
(別途工事)

マシン
ピットマシンビーム

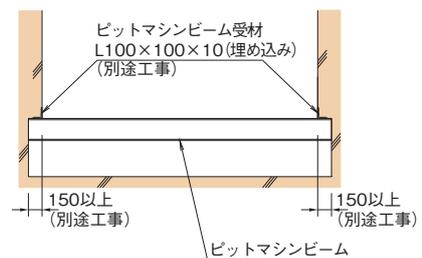
トップシーブーム取付詳細図 (昇降路内頂部)

[A 矢視図]



ピットマシンビーム取付詳細図 (ピット内)

[B 矢視図]



注) マシンビームと受材のかかり代は75mm以上とする

●昇降路内に制御盤設置をご希望の場合は、弊社までご相談ください。

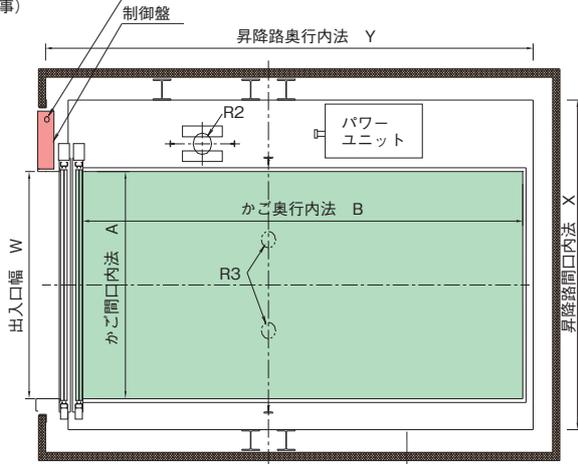
標準機種一覧 自動車用・油圧間接式 / 2,000kg ~ 3,500kg [寸法表・荷重表]

形式	積載 (kg)	速度 (m/min)	電動機 容量 (kW)	かご内法 (mm) 間口×奥行 A×B	出入口 (mm) 幅×高さ W×H	昇降路 (mm)				昇降 行程 (m) L	反力 (kN)		
						一方向 出入口	二方向 出入口	ビット 深さ P	オーバ ーヘ ッド OH		ヒッチ ビーム R1	ジャッキ R2	かご R3
SHC2000-2U15	2000	15	30.0	2350×5400	2350×1800	3630×6070	3630×6330	1550	3900	13	78.0	181.0	146.0×2
SHC2000-2U20		20	37.0										
SHC2600-2U15	2600	15	37.0	2750×6200	2750×1800	4160×6870	4160×7130	1600	4000		102.0	234.0	194.0×2
SHC2600-2U20		20	45.0										
SHC3500-2U15	3500	15	45.0	2750×6700	2750×2500	4190×7370	4190×7630	1650	4850	10	122.0	277.0	232.0×2
SHC3500-2U20		20	55.0										

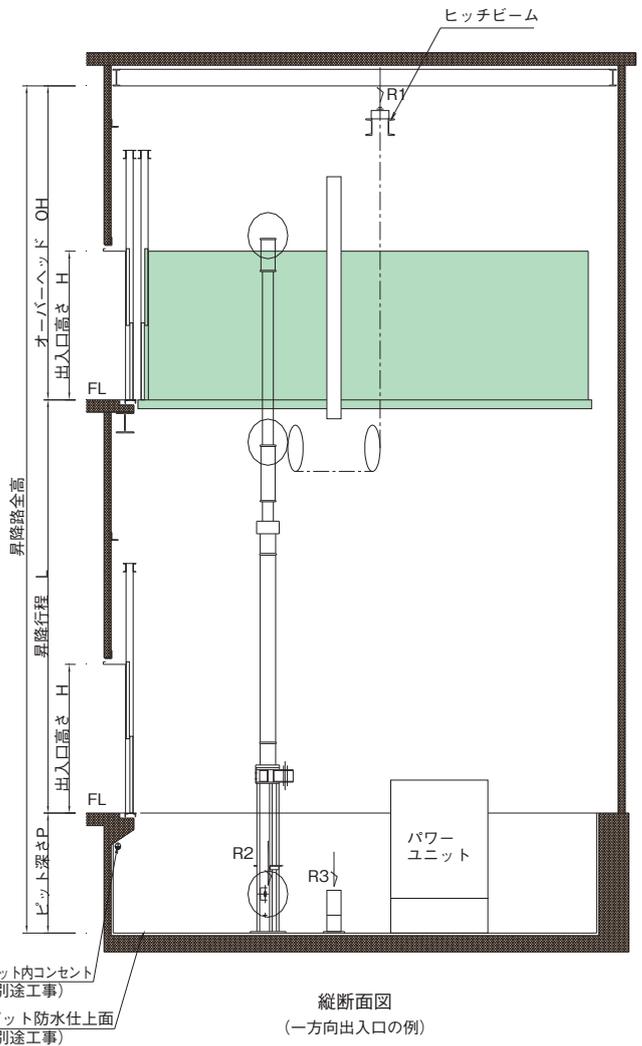
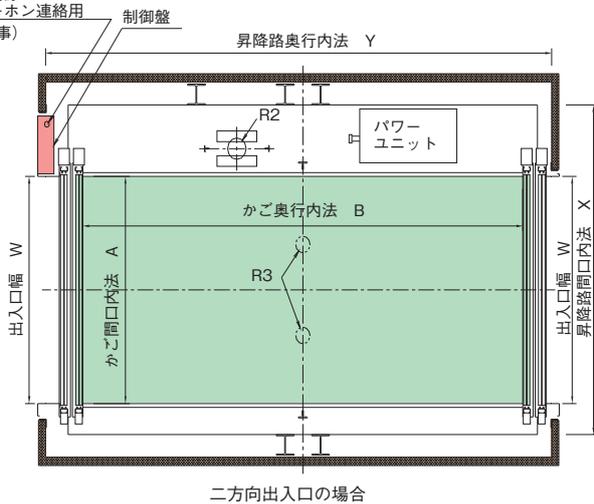
- かご内法に荷摺り等は含まれておりません。
- 出入口高さは、自動車運転席座面高さによりますので、弊社にご相談ください。

据付図 自動車用 / 油圧間接式

動力電源及び接地線
照明用電源
インターホン連絡用
(別途工事)



動力電源及び接地線
照明用電源
インターホン連絡用
(別途工事)



自動車用 ロープ式 油圧式（共通）

仕様一覧 自動車用

標準 装 備	運転方式	単式自動運転方式	自動車の運搬中には、他階でエレベーターを呼び寄せることが出来ませんので安心してご使用が出来る方式です。
	セフティー 機	機械式ドアセフティー	ドアが閉動作中に利用者や自動車が接触すると、ドアが再開して挟まれを防止する安全機能です。
		光電管式ドアセフティー	ドアが閉動作中に利用者や車が光電管による光軸をさえぎるとドアが再開し、接触を防止する安全機能です。
		ドア繰り返し開閉動作	乗り場敷居の異物などでドアが閉じきらない時には、ドアの開閉を繰り返し行います。但し、上開きドアの場合は適用できません。
		故障時最寄階着床運転	エレベーターの走行時の故障でも、安全に支障が無い限り最寄階まで運転し、利用者をかご内に閉じ込めることを防止します。
		地震時管制運転	エレベーター昇降路内に設ける地震感知器の動作によりエレベーターを最寄階に着床させ、利用者をかご内に閉じ込めることを防止します。
		停電時自動着床装置	停電時に専用の電池に切り替わり、エレベーターを最寄階に着床させ、利用者をかご内に閉じ込めることを防止します。
		ピット冠水管制運転	ピットが冠水した際、かごが上方階に移動し、運転休止します。
		かご管制運転表示灯	管制運転のときにかご内に点灯します。
		かご内停電灯（自動充電式）	停電時には、自動的に停電灯が点灯します。
		同時通話式インターホン	万一利用者がかご内に閉じ込められたとき、管理室等に連絡が出来ます。
	サ ー ビ ス 機	積み過ぎ防止装置	かごに積み過ぎを検知した場合にブザーが鳴動し、ドアが開いたままになります。
		照明・換気扇自動消灯	待機して一定時間経過後、かご内照明、換気扇を消灯し、節電に寄与します。
		パーキングスイッチ	エレベーターを休止させる機能で、スイッチをエレベーターホールに設けます。
		かご内車止め	かご内床に設け、自動車の過進入を防止します。（アングルによる固定式）
		かご内車路表示	かご内床に黄色ペイントにて車路を表示します。
		出入口 出車灯	自動車の出入口に設け、車の出入りの注意を促します。
		かご副操作盤	かご主操作盤の一部機能である呼び、戸開、戸閉のボタンが付く操作盤を主操作盤と反対側に設けます。
		光電管式位置検出装置	かご中央に光電管式位置検出装置を設けます。
戸開閉ブザー	かご上に設け、出入口扉の動作中に鳴動します。		

有 償 付 加	運転方式	単式自動オートコール方式	自動車の出入口に設けた光電管により乗り場呼び登録を自動的に行います。
	セフティー 機	自動床合わせ装置	車が乗り込んだとき床面に段差が生じることがありますが、ロープ式ではロープヒッチ部に設けた装置が作動して段差を補正します。油圧式ではレベリングポンプを付加して対応します。
		火災時管制運転	火災発生時に建屋側の信号により、エレベーターを避難階に直行させ待機します。
		故障時自動通話装置	利用者がかご内に閉じ込められたとき、管理人等が不在であってもインターホンから直接弊社サービスセンターと通話出来ます。
	かご室・ りば 付 加 機 能	二方向出入口	かごの前後に出入口を設けられます。
		かご内荷摺り	自動車の入車時、出車時にかご壁面を傷や汚れから守ります。
		かご内前進灯	点灯時青色、かご内での自動車の前進を促します。
		かご内後退灯	点灯時赤色、かご内での後退を促します。
		かご内OK灯	点灯時淡黄色、かご内での定位置に来た場合に点灯します。
	遮煙のりばドア	昇降路防火設備として遮煙性能を有するのりばドアです。	

設計資料 荷物用・自動車用共通／地震時レール作用荷重

	<レール作用荷重>	かご側	おもり側	<地震時レール作用荷重計算上の係数>
	レール正面 Px	P1x (kN)	P2x (kN)	係数=1.0 (注) 静岡県内係数：作用荷重×1.2
	レール側面 Py	P1y (kN)	P2y (kN)	

■ 荷物用エレベーター

(注) 静岡県内は行政指導により、下表×1.2が地震時レール作用荷重となります。

積載(kg)	ドア	かご側地震時レール作用荷重		おもり側地震時レール作用荷重	
		P1x (kN)	P1y (kN)	P2x (kN)	P2y (kN)
600	2S	5.6	2.8	5.3	3.8
750	2S	6.4	3.2	6.0	4.3
1000	2S	8.1	4.1	7.6	5.4
1500	2S	11.0	5.5	10.3	7.4
2000	2S	13.4	6.7	12.5	8.9

2500	3S	17.7	8.9	16.5	11.8
	3U	18.2	9.1	17.0	12.2
3000	3S	20.2	10.1	18.9	13.5
	3U	20.7	10.4	19.4	13.8
3500	3U	25.4	12.7	23.7	17.0
4000	3U	31.4	15.7	29.3	20.9
5000	3U	39.1	19.6	36.5	26.1
6000	3U	48.6	24.3	45.4	32.4

■ 自動車用エレベーター

(注) 静岡県内は行政指導により、下表×1.2が地震時レール作用荷重となります。

積載(kg)	ドア	かご側地震時レール作用荷重		おもり側地震時レール作用荷重	
		P1x (kN)	P1y (kN)	P2x (kN)	P2y (kN)
2000	2U	22.4	11.2	20.9	14.9
2600	2U	29.9	15.0	27.9	20.0
3500	2U	35.5	17.8	33.1	23.7

●上記以外の仕様につきましては、弊社にご確認ください。

別途工事 荷物用・自動車用共通……次の工事はエレベーター工事に含まれませんので、別途施工くださるようお願いいたします。

区分	No.	工事内容
建築工事関係	1	昇降路の築造・対火処理工事、並びに各階のりば出入口廻りの穴あけ工事。 (コンクリート打ちの誤差が 30mm 以上の時は、必要に応じ、はつり又は肉付け工事)
	2	中間ビーム、背面ビーム、側面ビーム設置工事。
	3	鉄骨構造・P C 構造の昇降路では各階のファスナー、及び最上階レール支持柱の設置工事。またはインサート埋込工事、のりば関係機器取付用下地材の設置工事。
	4	昇降路頂部トップビーム材、受梁材、及び鉄骨（ビーム受板・リブ材）の設置工事。
	5	昇降路天井フック、又はトロリービーム設置工事。
	6	ピット内駆動装置ビーム受用の壁形状抜き、又は壁にインサート埋込アンカーボルト設置工事。
	7	昇降路最下階メンテナンス用点検扉（鋼製、オートロック式、自閉式）。
	8	各階のりば敷居取付用床持出しの設置工事。
	9	エレベーター工食用足場の組立て、及び機器取付後の足場解体工事。
	10	各階のりば機器取付後の出入口枠廻り、及び敷居下等のモルタル詰め、並びに仕上げ工事。
	11	ピット内防水仕上工事。（必要に応じて排水設備工事含みます）
	12	ピット内の転落防止柵、もしくは壁の設置工事。
	13	ピットが深い場合の埋戻し工事。
	14	通過階のある場合の非常救出口、及び扉の設置工事、並びにフェッシャープレート取付工事。
	15	機械類搬入口の仮設、搬入経路の確保、並びに復旧工事。
設備工事関係	1	エレベーター受電端までの動力用電源・照明用電源・接地線の引込工事。
	2	昇降路外のインターホン・監視盤・非常放送その他エレベーターに必要な配管・配線工事。
	3	ピットの点検用コンセント及び照明設備工事。
	4	昇降路頂部の煙感知器等の設置工事。
	5	火災管制運転をご採用いただいた際、火災報知器信号を支給して下さい。
	6	遮煙のりばドアを設置する乗降口ロビーには必ず自動火災報知設備用の検知器を設置し、火災報知信号をエレベーター制御盤まで支給して下さい。
	7	昇降路頂部の換気用ガラリ、及び換気ファン等の設置工事。（必要により）

次の事項について、ご配慮願います。

- 据付工食用現場詰所ならびに材料置場を無償貸与願います。
- 工事中の囲いを施工願います。
- 据付工食用ならびに試運転用電力、水、砂、セメント等は無償支給願います。
- 昇降路には他の用途の配管・ダクト等が露出しないように願います。
- 電源電圧の変動は、エレベーター受電端において動力用は ± 1 0 % 以内、電圧不平衡率を 5 % 以内に保つよう電源を設備してください。
- 昇降路内の温度は 5℃ 以上 4 0℃ 以下、湿度は月平均 9 0 % 以下、日平均 9 5 % 以下となるようにしてください。
- 特殊な昇降路構造の場合や昇降路の設置環境により、昇降路内の温度が 4 0℃ を超える場合は、換気設備が必要です。
- 昇降路は有害ガスや甚だしい塵埃などが入らないようにしてください。
- 昇降路および出入口は風雨に直接さらされたり、塩分の影響を受けないようにしてください。
- 出入口には、直射日光が当たらないようにしてください。

お見積り・ご照会には…

お見積り・ご照会に際しては、次の事項をお知らせください。

1. 建物名ならびに建設地住所
2. ご希望の形式ならびに台数
3. 停止階数
4. 各階の高さ
5. 電源電圧と周波数
6. ご希望の納期

エレベーターを工用に使用される場合は、別途お見積書によりご契約ください。



お問い合わせ先

本 社 ・ 工 場	静岡県浜松市中区高丘西 1 丁目 8 番 24 号	TEL.053-438-1811
東 京 支 店	東京都品川区上大崎 3 丁目 7 番 4 号	TEL.03-3280-9221
名古屋営業所	愛知県名古屋市名東区藤森 2 丁目 18 番地	TEL.052-760-2737
大 阪 営 業 所	大阪府門真市栄町 29-12	TEL.06-6916-8808

株式会社テクノエレベーターの最新情報や製品情報は
右記インターネットホームページをご覧ください。  <http://www.techno-elevator.co.jp>

 安全に関するご注意 ●法令を順守してください。 ●ご使用前に取扱い説明書をよく読んで正しくお使いください。

このカタログは 2015 年 5 月発行です。仕様及び外観は、改良のために予告なしに変更することがあります。